



优质的材料打造卓越的产品！

高强度花纹钢板面，



- ★ 通过国家检验标准
- ★ 兼备质量轻和载重大两大特点
- ★ 板面，支架等经过严格的表面处理，防锈效果好、耐腐蚀、外表美观

各个型号尾板示例图



悬臂式尾板

海之力悬臂式升降尾板为五油缸全自动平衡系统产品，液压系统具有相对位置的智能存储记忆功能，各油缸通过简单操作即可实现顺序动作，操作更平衡安全。该型号油缸为调节翻板油缸，限制其行程，使其行程正好实现关门到位，避免行程过长对车辆尾部的冲撞，并配有防撞垫。该型号设计为动力单元一体化结构，使用更加方便，安装美观，适用各种场所，更加耐用。配备电控箱和螺旋弹弓线手持遥控器，使操作更安全、灵活、便捷。



铝合金尾板

海之力铝合金尾板是由高强度铝合金材料打造而成。相较常规尾板，铝合金尾板最显著的特点在于产品自身体积小，重量轻且载重性能优异。铝合金尾板还兼具节能环保，降低汽车燃油能耗的功能，并以其结构紧凑，外形美观，安装操作方便等特点越来越被广大消费者青睐。

案例展示



- 通过工程力学软件对四连杆机构力学分析、优化，满足安装条件下选择各个最佳受力点进行汽车尾板结构布局设计，使各主要受力点在认真保养的情况下十五年以上的使用寿命。
- 采用高强度花纹板制造，符合国家检验标准，既减轻了尾板的整体重量，又增加了板面的承载能力。
- 汽车尾板相关零件采用激光切割工艺，保证尺寸精度。
汽车尾板的主要钢构部件都经过喷丸处理后再进行喷粉处理，表面涂层的强度更好，尾板板面不易生锈。

海之力尾板技术参数

型号	单位	HWB-1.0T	HWB-1.5T	HWB-2.0T
面板规格	长度mm	1600-2400	1600-2400	1600-2400
	宽度mm	1800	1800	1800
举升重量	kg	1000	1500	2000
尾板自重	kg	380	450	480
起升坡度	/	5°-15°	5°-15°	5°-15°
电机功率	/	12V-1.6KW/ 24V-2.2KW	12V-2.2KW/ 24V-2.5KW	24V-2.8KW
起升速度	mm/sec	60-80	60-80	60-80
系统工作压力	/	≤16Mpa	≤16Mpa	≤16Mpa
适合箱底高度	mm	900-1150	900-1150	1150-1500
举升臂长	mm(根据箱底高度)	750	750	880
最小车尾长度	mm	≥650	≥650	≥650

可按客户要求定制

海之力尾板配置表

序号	名称	规格
1	面板	4mm厚高强度花纹板
2	液压站	输入电源12/24V，功率2.2/2.5kw
3	控制元件	行程开关（TEZUO）/继电器（铨特）/接触器（铨特）
4	控制方式	电动控制（上升.下降.上翻.下翻）
5	举升油缸	液压缸φ83*70*40*2/φ93*80*50*2件
6	翻板油缸	液压缸φ83*70*40*2/φ93*80*50*2件
7	平衡油缸	液压缸φ140*1件
8	密封圈	UN耐高压油封（台湾鼎基）
9	液压油	32#抗磨液压油（长城）
10	压夜油管	48Mpa双层金属高压油管
11	油漆	产品喷漆三遍，即为防锈底漆+中间漆+加面漆。颜色可指定
12	过桥	/
13	防撞胶垫	/

海之力尾板液压油缸，从细节处展现品质！



翻板油缸可调节，限制其行程：能有效避免行程过长对车辆尾部的冲撞，并配有防撞垫。

液压系统具有相对位置的智能存储记忆功能：各油缸通过简单操作即可实现顺序动作，操作更平衡安全。

海之力特殊设计尾板液压系统：管路接头少，系统更加简单高效，有效减少泄露隐患，大幅度降低系统故障率。

